

Cabo Norte

En Camper a Cabo Norte

En 2018 peregriné el Camino de San Olaf de Noruega y me quedé con las ganas de ver más. Vi por youtube a los viajeros que iban allí y decidí hacerlo en camper en 2023.

En primavera estuve en el Cabo Sur, sea Tarifa o el Cabo San Vicente así que puedo decir que he ido del Cabo Sur al Cabo Norte de Europa.



Paisaje Noruego

Impresiones

Camino a pie y camino en camper son dos formas bastante distintas de conocer las cosas. Es como pelar una cebolla, a pie lo haces de arriba abajo, poco a poco vas conociendo las cosas en profundidad. En camper es como si quitaras piel a piel, es un conocimiento menos profundo, pero más amplio.

De los comentarios de mi viaje a pie que escribí a la vuelta no cambiaría nada, pero ahora añadiría:

1-que hay multitud de gente viajando con auto caravanas, campers, automóviles, motos, bicicletas, pero como el país es tan grande hay mucho sitio y solo unas pocas veces he tenido que buscar otro lugar porque el inicialmente escogido estaba lleno. Además, ellos tienen unas leyes que permiten el “vagabundeo” e incluso lo facilitan.

Leyes, leyes, leyes.... Los escandinavos basan sus leyes en un código de conducta consuetudinario que denominan Jante. Lo aprenden de niños, lo aplican toda su vida y ello los convierte en una sociedad muy pero que muy diferente de las del sur.



Lofoten

Como verás en Wikipedia:

“Los artículos de la ley de Jante

Aunque en realidad existen 10 reglas o mandamientos diferentes en la ley de Jante, se habla de ella en general como si se tratara de una sola.

La palabra danesa loven significa 'la ley'. Las normas son las siguientes:

- 1. No debes pensar que eres algo especial*
- 2. No debes pensar que eres tan bueno como nosotros*
- 3. No debes pensar que eres más inteligente que nosotros*
- 4. No debes imaginarte que eres mejor que nosotros*
- 5. No debes pensar que sabes más que nosotros*
- 6. No debes pensar que eres más importante que nosotros*
- 7. No debes pensar que tú eres bueno en algo*
- 8. No debes reírte de nosotros*
- 9. No debes pensar que le importas a alguien*
- 10. No debes pensar que puedes enseñarnos algo"*



Playas

2-Hablemos de precios, como la primera vez ya aprendí todo es muy caro, el combustible de lo que más y de eso no te escapas.

3-hay radares y la velocidad es lenta para lo que yo estaba acostumbrado.

La razón es simple:

Es un país muy grande, del tamaño de Italia. Pero en Italia viven más de 55 millones y en Noruega no llegan a 6 millones. Hay muchos km de carreteras y poco transitadas por ellos así que son estrechas y en muchas zonas con asfalto antiguo.

Es un país muy rico, encontraron petróleo y tienen mucha agua por lo que producen mucha electricidad. Tiene madera y mucha. Recaudan pocos impuestos de la gente, pero el país recauda por petróleo, electricidad y madera que vende al mundo, una fortuna.

Así con muchas carreteras estrechas, de mal asfalto y por donde ellos circulan poco marcan una velocidad lenta lo que resulta imprescindible, sobre todo si llevas un vehículo ancho. Cuando se cruzan dos coches uno se ha de apartar al arcén o no pasas.

Es normal que una carretera llegue a un ferry o a un túnel que tengas que seguir, estudia el recorrido para evitar sorpresas. Los ferris tienen áreas de espera, e indican el horario, los túneles son a veces muy largos, de hasta 25Km. Cuando son tan largos pueden tener rotondas, áreas de descanso e incluso zonas con la luz verde o azul.



Paisajes noruegos

Hay carreteras, que a veces se hacen por diversión, que zigzaguean mucho obligándote a subirlas, o bajarlas, con marchas cortas. A veces encuentras una valla-peaje para acceder a alguna zona como pueda ser un parque natural o un glaciar.

Observé que probablemente porque el país tiene dinero y son poca gente cuidan a cada persona con un mimo exquisito para lo que yo conozco. Los servicios sociales, médicos, psicológicos, etc., son muchos y muy completos. La cantidad de gente que trabaja tanto como funcionarios como voluntariamente al servicio de todos es mucha. La idea de comunidad y de responsabilidad social no se corresponde con la mayoría de países.



Dientes del Diablo

Consejos

Gasta dinero en preparar tu vehículo antes de ir una reparación en Noruega es muy cara.

Conduce respetando los límites porque hay mucho radar y realmente correr es un serio peligro.

Apúntate a la página de pago de peajes por tarjeta de crédito y también a la de pago de ferris por el mismo procedimiento.

Lleva la bebida alcohólica desde un país como Alemania porque la bebida en Noruega es muy cara, con horarios y puntos de venta limitados y por ejemplo la cerveza de 3.5 grados, como aguada vamos.

Lleva comida, la proteína, naranjas, manzanas, desde antes de Noruega, no hace falta la pasta o el arroz, Compra en supermercados grandes Rema 1000, Kiwi, Spar. Tienen productos de gama blanca.

Hazte con un mapa en papel. Te permite hacerte a la idea de donde estás con respecto a todo el país y planificar a medio plazo. Hay planos de carreteras que cubren Noruega, Suecia, Dinamarca y una parte de Finlandia y de Alemania.

Cuando veas combustible a buen precio no dudes en cargar a tope, aunque te quepa poco. Para el gas lleva un hornillo, no encontrarás recambios de tu bombona de gas, pero si recambios desechables para hornillos en enormes ferreterías como Biltema. Supermercados, gasolineras, ferreterías están juntas en áreas de compra.

Adelantar es algo diferente a lo que estaba acostumbrado. Las carreteras estrechas. La velocidad limitada. Muchos vehículos anchos. Los camiones son muy largos y de dos cuerpos. Mi consejo es conducir con mucha calma. Hay zonas en los arcenes donde los vehículos lentos se detiene cuando ven que están haciendo largas caravanas o se cruzan dos vehículos anchos.

No hace falta que de forma expresa busques cascadas. Las verás desde tu vehículo y en las grandes hay zona de aparcamiento y tienda de recuerdos.

Noruega es un país muy grande, no te lo acabas en meses por lo que te tienes que hacer a la idea de que solo vas a ver una pequeña parte. Escoge lo que ver y acepta los cambios de planes, a veces es imposible cumplir un plan previo.



Circulo Polar

Rutas

Cada viajero escoge su camino, hay muchos en Youtube y han hecho rutas diversas. En general, si su objetivo es llegar a Cabo Norte atraviesan Francia y Alemania en pocos días transitando por autopistas y se plantan en Noruega o Suecia para atravesar uno u otro país hasta arriba, al Cabo Norte.

Has de escoger como lo quieres hacer porque se abren varias posibilidades y has de decidir cuál prefieres tú.

Te cuento como lo hice y mis razones para ello:

Tenía muchos días para este viaje por lo que la prisa no era un factor relevante.

Mi objetivo era llegar a Cabo Norte.

No me obsesionaba ver todos los lugares turísticos usuales.

Así que atravesé Francia por carretera, más lento que por autopista, pero con entornos mucho más placenteros, disfrutando de la campiña.



Anocheceres

Alemania la reservo para más adelante por la que si la atravesé bastante rápido por autopistas.

Dinamarca también por autopistas y hasta Hirsthals donde subí a un ferry que ya había reservado www.directferries.es

En Kristiansand (Noruega), a la salida del ferry seguí la costa oeste hasta el Cabo Norte.

Desde Cabo Norte bajé a Finlandia y Suecia.

Visité Dinamarca con tranquilidad y de ahí fui a Normandía (Francia) y con calma y pasando por Recamador volví a casa.

Creo que me gustó ir pasando de la concentración humana a la soledad al avanzar hacia el Norte. Vi y viví entornos salvajes que me fueron relajando y acercando cada vez más a la Naturaleza. No creo que me hubiera gustado subir a Cabo Norte a la carrera por Suecia y bajar por Noruega.



Trolls

Mas impresiones una vez acabado el viaje

Ojo, son mis impresiones, totalmente subjetivas. En 2018 pasé un mes caminando por el país, conociéndolo poquito a poquito, sobretodo la gente de pueblos y de campo por lo que en 2023 corroboré muchas de las impresiones de aquel viaje.

En lo social tienen cosas mejores y otras peores de lo que vivo en casa. Me parecieron muy exigentes consigo mismos en el sentido de que, por ejemplo, nadie roba nada, no defraudan, no buscan el pelotazo, actúan como políticos sin cobrar y solo por servicio a la comunidad. Pero como contrapartida también son muy exigentes con los demás y no te pasan ni una. No pensarán que les vas a robar nada, pero si te pillan robando te expulsan del país.

Noruega me pareció un país de “nuevos ricos”, desde siempre pescadores de bacalao muy humildes a los que de pronto les tocó la lotería en forma de petróleo y además con madera y electricidad en cantidad.

Suecia me pareció un país desde siempre más rico que Noruega pero que ahora ya no lo son. Siempre había sido un país con industria y, por lo

tanto, con bastante clase media. Comparar las áreas de descanso de las carreteras muestra que en Noruega son nuevas y muy cuidadas mientras que en Suecia son antiguas y menos cuidadas.



Pueblo típico Noruego

Suecia es llano en comparación con Noruega, muy bonito per menos salvaje.

Finlandia me pareció el hermano pobre de los otros dos, como si su papel en la historia de los países escandinavos hubiera sido la de proporcionar trabajadores a los otros.

De Dinamarca no tengo una opinión formada. Un señor madrileño que conocí en Suecia y que estaba de vacaciones allí porque su hija trabaja en Copenhague me dijo que en la impresión de su hija era que los daneses era los andaluces de Escandinavia. No entendí muy bien que quería decirme con ello aunque obviamente están más al sur que los otros. Volveré.

Me gustó lo que vi al transitarlo y también Copenhague y el barrio de Cristianía.

Breve Video del Camino

Aquí te dejo el video de este Camino:

¡! BUEN CAMINO PEREGRINO ¡!

¡! ULTREIA ET SUSEIA ¡!